

# DECOUVERTE du RALLYE AERIEN

Dimanche 20 septembre 2015 à Saint-Cyr l'Ecole

## LE RALLYE AERIEN ?

Un vol local, en équipage à deux, ludique et stimulant

Il s'agit de suivre précisément **une route** (dont le trajet vous est fourni par l'organisateur), de respecter **un horaire** (correspondant à la vitesse-sol qui vous avez choisie), de regarder dehors et d'observer l'environnement afin de repérer la position **des photos** (qui vous sont fournies par l'organisation). Il s'agit **d'opérations habituelles** pour un breveté pilote privé.

Equipé d'un GPS enregistreur moucharde (fourni par l'organisation), vous partirez pour une navigation d'une durée de 50mn environ du décollage à l'atterrissage. Votre terrain de jeux est situé à l'ouest de Chavenay et au sud de Mantes. Il est hautement recommandé d'être au moins deux dans l'avion (un pilote et un navigateur), mais vous pouvez être plus nombreux.

Cette initiation gratuite est organisée pour l'équipe technique régionale par Solange Mirigay et Marjorie Perrissin-Fabert à l'**aéroclub Courbevoie**, vous ne payez que vos heures de vol à votre club.

## COMMENT CELA VA-T-IL SE DEROULER ?

Un briefing de deux heures environ, où nous vous dirons tout sur le rallye du jour, aura lieu au début de la journée (**Briefing à 10h**).

A votre retour de vol, un debriefing personnalisé sera réalisé.

## DE QUOI AI-JE BESOIN ?

Tout d'abord, un avion : tous les avions d'aéroclub conviennent, alors prenez celui dans lequel vous vous sentez à l'aise.

Aucun équipement de navigation particulier n'est nécessaire, juste un compas, un badin et un altimètre, et vous êtes prêts à voler.

Nous vous fournirons la règle de navigation spéciale rallye, que vous pourrez emmener en fin de journée, ainsi que le GPS enregistreur de vol pour obtenir vos tracés de navigation.



Pour le reste du matériel :

- quelques crayons (par ex : un noir, un rouge et un crayon papier)
- une règle normale pour tracer des traits, et un rapporteur
- un compas (de géométrie)
- une paire de ciseaux, et du scotch double face ou de la « patafix » pour accrocher les photos dans l'avion
- une montre indiquant les secondes. Une montre au poignet peut convenir, mais l'idéal est une petite horloge (style réveil)

**Formez votre équipage, et inscrivez vous avant le 15 septembre !**

En envoyant par mail le bordereau suivant à Solange Mirigay [solange.mirigay@orange.fr](mailto:solange.mirigay@orange.fr) (informations par téléphone 06 61 46 50 50)

nom aéroclub		
pilote	nom, prénom heures de vol	
avion	type immatriculation vitesse-sol choisie (pas inférieure à la vitesse de vent arrière)	
créneau de navigation	horaire souhaité (durée 1h30 à partir de 12h)	

**Si vous venez d'un autre terrain, des consignes d'entrée à LFPZ vous seront communiquées.**